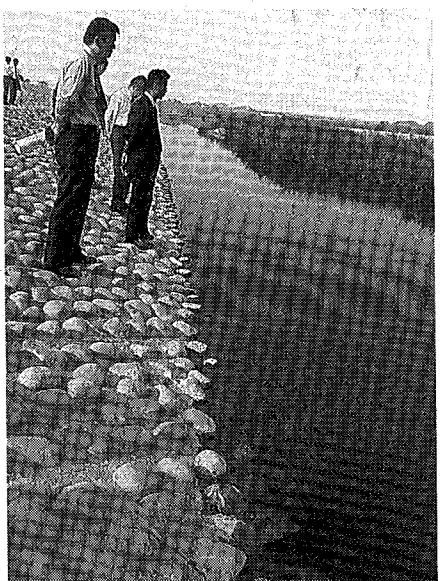


長瀬教授

なった。



施工現場の見学



施工工程の見学

癌に侵される。コンクリートは半永久構造物という神話が一つ崩れ、去つた。次は一九九五年の兵庫県南部地震、コンクリート構造物が土木、建築とともに大きくド拉斯チックに被害を受け、耐久性だけでなく、耐荷面についても問題があるのではないか。その中でアルカリ規制とか耐震設計など色々となされている。その次は一九九九年に新幹線の福岡トンネルでのコンクリート片落下事故、その後もトンネルや高架橋がらコンクリート片が落として第三者に被害が波及した事でこれまた大きな出来事に

瘤に侵される。コンクリートは半永久構造物といつては年々勞働力が減少する。そこで人間のヒューマンエラーという要素が出てきて欠陥のメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止という意味では、プレキャスト化が進んでいます。また山形自動車道の橋脚部に、主筋の代りに鉄骨を用いて、その外側にコンクリートで打ち上げていく工法。これは工期が二分の一となるのがプレキャスト化の一つのメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止といつては、厳しい状況ではあります。それがどう活かすかが非常に重要な事ではないか。

以上、場合によっては六分の一ぐらいために、建設業界は、この問題を未然に防止して実現したものです。今ではダムや橋梁などの大型構造物の標準工法となり、もう二十五を越えるダムで監査廊のプレキャスト化が進んでいます。また山形自動車道の橋脚部に、主筋の代りに鉄骨を用いて、その外側にコンクリートで打ち上げていく工法。これは工期が二分の一となるのがプレキャスト化の一つのメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止といつては、厳しい状況ではあります。それがどう活かすかが非常に重要な事ではないか。

以上、場合によっては六分の一ぐらいために、建設業界は、この問題を未然に防止して実現したものです。今ではダムや橋梁などの大型構造物の標準工法となり、もう二十五を越えるダムで監査廊のプレキャスト化が進んでいます。また山形自動車道の橋脚部に、主筋の代りに鉄骨を用いて、その外側にコンクリートで打ち上げていく工法。これは工期が二分の一となるのがプレキャスト化の一つのメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止といつては、厳しい状況ではあります。それがどう活かすかが非常に重要な事ではないか。

以上、場合によっては六分の一ぐらいために、建設業界は、この問題を未然に防止して実現したものです。今ではダムや橋梁などの大型構造物の標準工法となり、もう二十五を越えるダムで監査廊のプレキャスト化が進んでいます。また山形自動車道の橋脚部に、主筋の代りに鉄骨を用いて、その外側にコンクリートで打ち上げていく工法。これは工期が二分の一となるのがプレキャスト化の一つのメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止といつては、厳しい状況ではあります。それがどう活かすかが非常に重要な事ではないか。

以上、場合によっては六分の一ぐらいために、建設業界は、この問題を未然に防止して実現したものです。今ではダムや橋梁などの大型構造物の標準工法となり、もう二十五を越えるダムで監査廊のプレキャスト化が進んでいます。また山形自動車道の橋脚部に、主筋の代りに鉄骨を用いて、その外側にコンクリートで打ち上げていく工法。これは工期が二分の一となるのがプレキャスト化の一つのメリットだ。欠陥施工や品質低下の未然防止といつては、厳しい状況ではあります。それがどう活かすかが非常に重要な事ではないか。

